

1. Wszystkie podane w cenniku ceny są cenami netto, należy doliczyć podatek VAT.
2. Ceny podane są w PLN.
3. Cennik posiada swój numer identyfikacyjny (numer/rok) - z dniem wprowadzenia cennika wszystkie poprzednie cenniki tracą swoją ważność.
4. Ceny za poszczególne rozmiary bram podane są tabelarycznie.
5. Podane rozmiary bram odpowiadają rozmiarowi gotowego otworu bramowego (nie dotyczy bram uchylnych).
6. W przypadku przekroczenia wymiaru podanego w danej rubryce, należy przyjąć cenę z kolejnej rubryki, dotyczy to zarówno szerokości i wysokości bramy.
7. Szkice i rysunki prezentowane w cenniku są rysunkami poglądowymi.
8. Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian konstrukcyjnych.
9. W przypadku zamówienia urządzeń instalowanych obok siebie lub zamawianych jako kontynuacja zlecenia, należy to zaznaczyć w zamówieniu. W takim przypadku może istnieć potrzeba wyceny indywidualnej.
10. Wszystkie parametry podawane w zamówieniu winne dotyczyć doboru tych parametrów w widoku od wewnątrz pomieszczenia.

1. Informacje ogólne.

Bramy segmentowe garażowe przeznaczone są do użytku w garażach i pomieszczeniach gospodarczych prywatnych. Zapewniają wysoki komfort obsługi dzięki zastosowaniu równoważących ciężar bramy sprężyn skrętnych. Stanowią doskonały sposób na izolację termiczną i akustyczną pomieszczeń. Brama uszczelniona jest na całym obwodzie. Wszystkie bramy standardowo otwierane ręcznie można wyposażyć w napęd elektryczny.

2. Konstrukcja bramy.

Pancerz bramy wykonany jest z paneli o wysokościach 500 i 610 mm z blach ocynkowanych ogniowo, powlekanych lakierem poliuretanowym lub okleinowanych renolitem i wypełnionych bezfreonową pianką poliuretanową. Panele grubości 40 mm. Wszystkie panele zakończone są okuciami z blachy ocynkowanej. Faktura zewnętrzna - "Woodgrain" - cięty cedr. Wszystkie panele w systemie z zabezpieczeniem przed przytraśnięciem palców w miejscu łączenia profili.

UWAGA! Nie zaleca się instalowania bram o ciemnych kolorach w miejscach silnie nasłonecznionych (od strony południowej), może to prowadzić do odkształceń pancerza bramy!

Przetarcia na panelach w miejscach styku z uszczelką są wynikiem naturalnego zużycia i nie stanowią podstawy reklamacji!

Konstrukcja nośna bramy wykonana jest z elementów stalowych ocynkowanych. W bocznych ościeżnicach zainstalowane są uszczelki gumowe. Dla zrównoważenia ciężaru bramy stosowane są ocynkowane sprężyny skrętne.

3. Parametry bram garażowych.

a) ograniczenia wymiarowe:

- maksymalna szerokość bramy: 5000 mm
- maksymalna wysokość bramy: 3000 mm

Dopuszczalna wysokość bramy jest ograniczana wraz ze wzrostem szerokości zgodnie z tabelą w cenniku!

b) parametry montażowe:

	Prowadzenie Standardowe (S)	Prowadzenie Niskie z wałem z przodu (F)	Prowadzenie Niskie z wałem z tyłu (R)
Nadproże	min. 350 mm	min. 200 mm	ręczna min. 80 mm napęd elektr. min. 120 mm
Wętarek	min. 70 mm	min. 70 mm	min. 70 mm
Opadanie w światło	120 mm (ręczny) 0 mm (napęd elektr.)	175 mm (ręczny) 0 mm (napęd elektr.)	70 mm (ręczny) 0 mm (napęd elektr.)

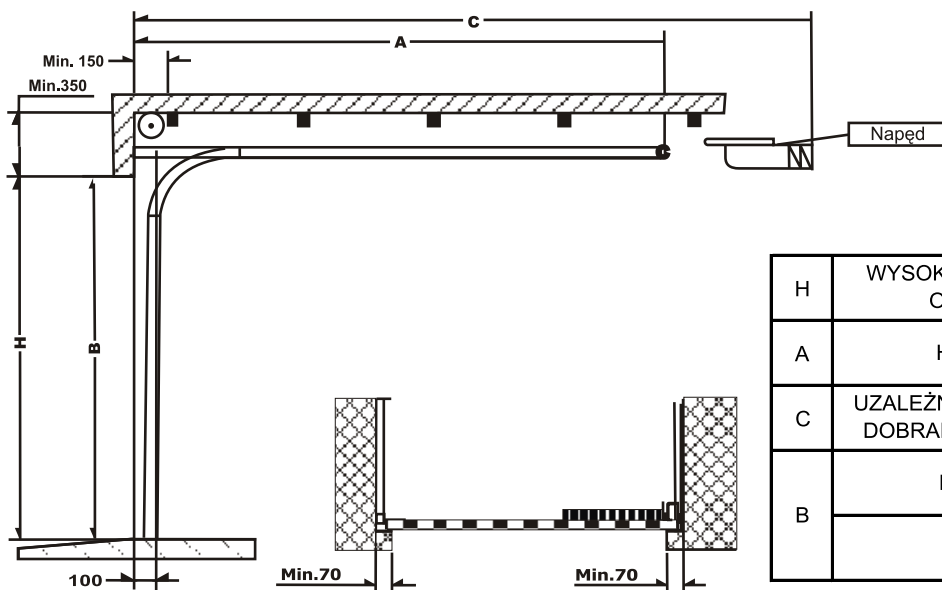
UWAGA!


Parametry opadania w światło otworu dotyczą dolnej krawędzi bramy!

Przy zastosowaniu napędu elektrycznego - w świetle otworu pozostaje wewnętrzna rączka, zawiasy oraz kłamka zamka - ok. 60 mm

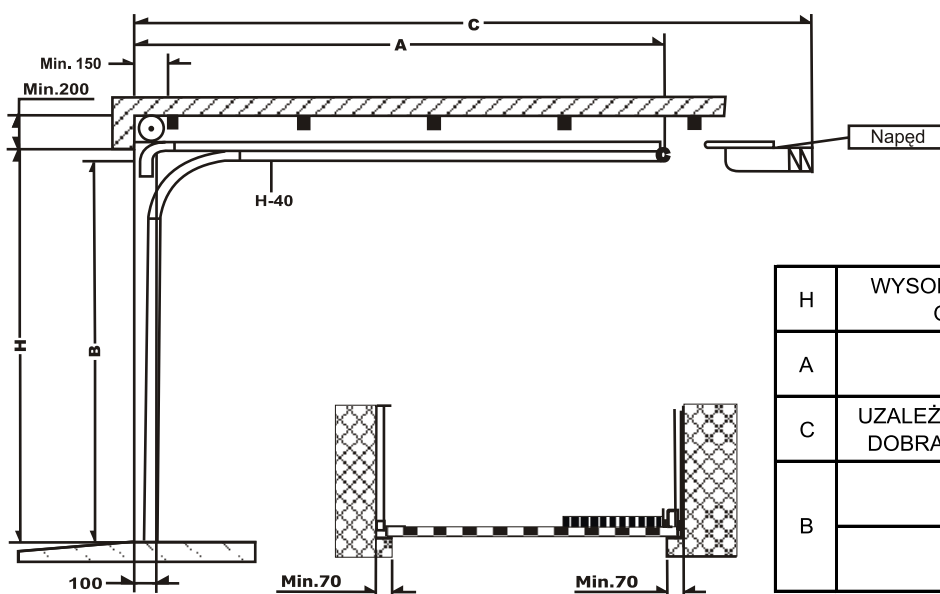
Z przyczyn technicznych w bramach garażowych segmentowych nie ma możliwości wykonania drzwi serwisowych.


PROWADZENIE STANDARDOWE (S)



H	WYSOKOŚĆ ŚWIATŁA OTWORU	
A	$H + 500$	
C	UZALEŻNIONE OD TYPU DOBRANEGO NAPĘDU	
B	$H - 120$	
	H	230V

PROWADZENIE NISKIE Z WAŁEM Z PRZODU (F)



H	WYSOKOŚĆ ŚWIATŁA OTWORU	
A	$H + 500$	
C	UZALEŻNIONE OD TYPU DOBRANEGO NAPĘDU	
B	$H - 175$	
	H	230V

PROWADZENIE NISKIE Z WAŁEM Z TYŁU (R)

